

OBJEDNATEL:



KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ

Pivovarské náměstí 1245,  
500 03, Hradec Králové  
Česká republika

ZHOTOVITEL:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4

tel.: +420 277 005 538  
fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

ROZŠÍŘENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY VRCHLABÍ - JIH,  
REGIONÁLNÍ INFRASTRUKTURA - I/14 VRCHLABÍ  
NERUDOVA - NADRAŽNÍ

NÁZEV PROJEKTU:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PŘÍLOHA:

HIP:	ING. J. VYHNÁLEK		Č. ZAKÁZKY:	<b>13-5-167</b>	KOPIE Č.:
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. J. VYHNÁLEK		STUPEŇ:	<b>PDPS</b>	
VYPRACOVAL:	ING. J. VYHNÁLEK		ČÁST:	<b>A.</b>	
KONTROLA:	ING. V. BARTŮŇEK		PŘÍLOHA Č.:		
MĚŘÍTKO:	POČET A4: 13	REVIZE:	-	DATUM:	<b>12/2016</b>



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	3
1.2	OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ. ....	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	4
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. ....	4
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4	ČLENĚNÍ KOMPLETNÍ NEDOKONČENÉ STAVBY .....	5
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ. ....	5
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI. ....	5
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU. ....	6
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY. ....	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY – DOKONČOVANÉ ČÁSTI .....	7
8.1	SO 101 – ETAPA „A“ .....	7
8.2	SO 102 – ETAPA „B“ .....	7
8.3	SO 103 – ETAPA „C“ .....	7
8.4	SO 201 MOST PŘES LABE .....	7
8.5	SO 431 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ETAPĚ „A“ .....	8
8.6	SO 432 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ETAPĚ „B“ .....	8
8.7	SO 433 PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ETAPĚ „C“ .....	8
8.8	OPLOCENÍ .....	9
8.9	ZKOUŠKY A DOKLADOVÁ ČÁST .....	9
8.10	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	9
8.11	KONTROLA A OBNOVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	10
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	10
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	11
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	11
12.1	VODA .....	11
12.2	ODPADNÍ VODY .....	11
12.3	ELEKTRICKÁ ENERGIE .....	11
12.4	TELEFON .....	11



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

12.5	ODPADY .....	11
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
13.1	OCHRANU KRAJINY A PŘÍRODY .....	11
13.2	HLUK .....	11
13.3	EMISE Z DOPRAVY .....	11
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	12
13.4.1	VLIV NA POVRCHOVOU VODU .....	12
13.4.2	VLIVY NA PODZEMNÍ VODU .....	12
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	12
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	12
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	12
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	12
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.) .....	12
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	12
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) .....	12
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANY TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ APOD.) .....	12
15	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....	13
16	DALŠÍ POŽADAVKY .....	13



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

<b>Název:</b>	<b>Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura – I/14 Vrchlabí, úsek Nerudova - Nádražní</b>
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký
<b>Katastrální území:</b>	Vrchlabí (786306)
<b>Obec:</b>	Vrchlabí (579858)
<b>Obecní úřad:</b>	Vrchlabí
<b>Stavební úřad:</b>	Speciální stavební úřad Vrchlabí, Krajský úřad Královéhradeckého kraje
<b>Charakter stavby:</b>	Novostavba mostu, okružních křižovatek a oprava sběrné komunikace I/14
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby, PDPS

### 1.2 OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	<b>Královéhradecký kraj</b>
<b>Sídlo:</b>	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
<b>IČO:</b>	70889546
<b>DIČ:</b>	CZ70889546
<b>Zastoupený:</b>	PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D., hejtman Královéhradeckého kraje

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	<b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b>
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČ:</b>	4730 7218
<b>Zastoupený:</b>	Ing. Petr Košan, zástupce ředitele a jednatel
<b>HIP:</b>	Ing. Jakub Vyhnálek



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Předmětem této projektové dokumentace je dokončení realizace stavby „Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura – I/14 Vrchlabí, úsek Nerudova – Nádražní“, která nebyla dokončena původním zhotovitelem stavby firmou SDS EXMOST spol. s r.o. Důvodem nedokončení stavby firmou SDS EXMOST spol. s r.o. bylo podání insolvence na tuto firmu, která již během provádění prací neproplácela provedené práce a dodané materiály subdodavatelům. Z důvodu neproplácení faktur dodavatelům nepředali tito dodavatelé kompletní dokladové části k dodaným materiálům či pracím. Jedná se tedy o dokončovací práce spojené především s dopravním značením, úpravami terénu či dokladovou částí stavby.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

- Předpoklad zahájení stavby: 06/2017
- Předpoklad dokončení stavby: 11/2017

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Projektová dokumentace navazuje na původně zpracovanou PDPS týkající se kompletní stavby. Tato původní PDPS vycházela z dokumentací pro územní rozhodnutí a z dokumentace pro stavební povolení. Navržené práce jsou tedy v souladu jak s územním rozhodnutím, tak i stavebními povoleními.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Vedení trasy silnice I/14 v řešeném úseku prochází ulicemi Tyršova a Lánovská, přes řeku Labe, kde došlo k výstavbě mostu. Navrhované práce budou kompletně prováděny v intravilánu města Vrchlabí. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 477 m n. m.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Dokončovacími pracemi nebude dlouhodobě ovlivněn stávající provoz na silnici I/14 ani přilehlých silnicích nižších tříd a místních komunikacích. K ovlivnění provozu může dojít krátkodobě z technologických důvodů provádění některých prací – zhotovitel zpracuje projekt DIO, dle kterého bude provoz vedený. Práce nebudou mít vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

### 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o dokončovací práce. Stavba nebude mít vliv na dotčené území.

## 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování této dokumentace byly využity následující podklady:

- vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých vlastníků
- katastrální mapa ČÚZK
- geodetické zaměření
- závazné normy a vyhlášky
- záznamy z kontrolních dnů stavby
- PDPS kompletní stavby
- Posouzení rozpracovanosti stavby



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 4 ČLENĚNÍ KOMPLETNÍ NEDOKONČENÉ STAVBY

### Řada SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 Zařízení staveniště

### Řada SO 100 – Komunikace

SO 101 Etapa „A“

SO 102 Etapa „B“

SO 103 Etapa „C“

SO 104 Betonový propustek v ul. Lánovská

### Řada SO 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes Labe

SO 202 Mostní provizorium

SO 203 Protihluková stěna

SO 212 Provizorní kabelová lávka

SO 251 Opěrná zeď v ul. Tyršova - vlevo

SO 252 Opěrná zeď v ul. Tyršova - vpravo

### Řada SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění pozemní komunikace v etapě „A“

SO 302 Odvodnění pozemní komunikace v etapě „B“

SO 303 Odvodnění pozemní komunikace v etapě „C“

SO 321 Přeložka vodovodu

### Řada SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 431 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „A“

SO 432 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „B“

SO 433 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „C“

SO 461 Přeložka kabelového vedení O<sub>2</sub> v etapě „A“

SO 462 Přeložka kabelového vedení O<sub>2</sub> v etapě „C“

### Řada SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 531 Přeložka nízkotlakého plynovodu v etapě „A“

### Řada SO 600 – Objekty podzemních staveb

Neobsazeno

### Řada SO 650 – Objekty drah

Neobsazeno

### Řada SO 700 – Objekty pozemních staveb

Neobsazeno

### Řada SO 800 – Objekty úpravy území

Neobsazeno

### Řada SO 900 – Volná řada objektů

SO 901 Bytový dům určený k demolici

SO 902 Dopravně inženýrské opatření

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Stavbu není nutno koordinovat s jinými stavbami.



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 5.3 Zajištění přístupu na stavbu.

Zajištění přístupu na stavbu je po stávající síti komunikací, tj. po silnici I/14, III/32551 a místními komunikacemi.

## 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Během výstavby nebude nutné zřízení žádných dopravních omezení.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

	SEZNAM OBJEKTŮ	PŘEDPOKLÁDANÝ BUDOUCÍ SPRÁVCE
<b>Řada 000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště</b>	
SO 001	Zařízení staveniště	Zhotovitel stavby
<b>Řada 100</b>	<b>Komunikace</b>	
SO 101	Etapa „A“	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 102	Etapa „B“	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 103	Etapa „C“	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 104	Betonový propustek v ul. Lánovská	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Řada 200</b>	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Most přes Labe	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 202	Mostní provizorium	Zhotovitel stavby
SO 203	Protihluková stěna	Město Vrchlabí
SO 212	Provizorní kabelová lávka	Zhotovitel stavby
SO 251	Opěrná zeď v ul. Tyršova - vpravo	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 252	Opěrná zeď v ul. Tyršova - vlevo	Ředitelství silnic a dálnic ČR
<b>Řada 300</b>	<b>Vodohospodářské objekty</b>	
SO 301	Odvodnění PK v etapě „A“	VaK Vrchlabí
SO 302	Odvodnění PK v etapě „B“	VaK Vrchlabí
SO 303	Odvodnění PK v etapě „C“	VaK Vrchlabí
SO 321	Přeložka vodovodu	VaK Vrchlabí
<b>Řada 400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 431	Přeložka veřejného osvětlení v etapě „A“	Městské služby Vrchlabí
SO 432	Přeložka veřejného osvětlení v etapě „B“	Městské služby Vrchlabí
SO 433	Přeložka veřejného osvětlení v etapě „C“	Městské služby Vrchlabí
SO 461	Přeložka kabelového vedení O <sub>2</sub> v etapě „A“	O <sub>2</sub> Telefónca Czech Republic a.s.
SO 462	Přeložka kabelového vedení O <sub>2</sub> v etapě „C“	O <sub>2</sub> Telefónca Czech Republic a.s.
<b>SO 500</b>	<b>Objekty trubních vedení</b>	
SO 531	Přeložka NTL plynovodu v etapě „A“	RWE Distribuční služby s.r.o
<b>SO 900</b>	<b>Volná řada objektů</b>	
SO 901	Bytový dům určený k demolici	
SO 902	Dopravně inženýrské opatření	

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána po dokončení všech částí.



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY – DOKONČOVANÉ ČÁSTI

### 8.1 SO 101 – Etapa „A“

- 2) Osazení vodících tabulí Z3 v okružní křižovatce. Budou osazeny 4 kusy širokých vodících tabulí Z3 a to vždy proti vjezdu do okružní křižovatky a to na stávající sloupky. Stávající úzké vodící tabule Z3 budou demontovány a předány ŘSD ČR.
- 3) Posunutí SDZ P4 a C2 umístěných v pěším koridoru mezi okružní křižovatkou a protihlukovou stěnou. Toto SDZ je situováno příliš blízko protihlukové stěny a bude posunuto k silniční obrubě. V rámci posunutí budou použity stávající dopravní značky i sloupek, nově bude vybudován základový blok značky a upínací objímka. Nová poloha SDZ je v kolizi s trasou kabelů napájení veřejného osvětlení. Tato kabelová trasa bude stranově posunuta bez přerušení kabelu, což bude vyžadovat odkopání trasy na vzdálenosti 21 m a to včetně úpravy konstrukce chodníku na ploše 55 m<sup>2</sup>. Podrobnosti viz příloha C.1.
- 4) Bude provedena kontrola a případná oprava nalepovacích hmatových pásů na přechodech pro chodce umístěných na betonové konstrukci mostního objektu (SO 201).
- 5) Provedení sadových úprav – dovýsev trávníků, ošetřování trávníků a mulčování u výsadeb.

### 8.2 SO 102 – Etapa „B“

- 6) Předláždění hmatových pásů v místě pro přecházení na výjezdu z okružní křižovatky k autobusovému nádraží. Signální pás bude přerušen v šířce 0,3m – stávající hmatová dlažba bude vyměněna za běžnou dlažbu.
- 7) Osazení vodících tabulí Z3 v okružní křižovatce. Budou osazeny 4 kusy širokých vodících tabulí Z3 a to vždy proti vjezdu do okružní křižovatky a to na stávající sloupky. Stávající úzké vodící tabule Z3 budou demontovány a předány ŘSD ČR.
- 8) Provedení sadových úprav – dovýsev trávníků, ošetřování trávníků a mulčování u výsadeb.

### 8.3 SO 103 – Etapa „C“

- 9) Provedení sadových úprav – dovýsev trávníků, ošetřování trávníků a mulčování u výsadeb.

### 8.4 SO 201 Most přes Labe

- 10) Obnova porušené antikorozi ochrany mostního zábradlí. Jedná se pouze o lokální opravy vrchního polyuretanového nátěru.
- 11) Provedení sjednocujícího nátěru sanace betonových konstrukcí v lokalitě podhledu OP1 v pásu nad ložisky.
- 12) Výměna šroubů procházejících madlem mostního zábradlí a zábradlí na navazujících opěrných zdech SO 251 a SO 252. Stávající šrouby s hranatou hlavou budou vyměněny za šrouby s oblou hlavou.
  - Kvalita šroubu – Nerezové A4
  - Materiál šroubu – například: M 12 x 40(60) ISO 7380 / A4
  - Počet SO 201 – 126 kusů
  - Počet SO 251 – 52 kusů
  - Počet SO 252 – 36 kusů
- 13) Provedení zpevnění plochy pod vnějšími hranami mostních říms (mimo vodní plochu). Plocha bude zpevněna kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 200mm uloženého do lože z cementové malty tl. 100mm. Před pokládkou dlažby bude provedeno seříznutí a odstranění stávajících silničních betonových panelů, odtěžení části podloží a urovnání podkladu. Po dokončení dlažby bude pod mostní odvodňovače umístěno 8 kusů kamenů o váze 200 – 250 kg. Situace provedení dlažby je přiložena jako příloha C.3.





# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 8.5 SO 431 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „A“

- 14) V rámci předávání stavby bylo zjištěno umístění některých stožárů VO v ochranném pásmu kanalizace, vodovodu a plynovodu. U všech těchto stožárů byla prověřena možnost jejich vymístění mimo příslušná ochranná pásma. Toto vymístění je limitováno především průběhy jiných inženýrských sítí a také pozemky ve vlastnictví města Vrchlabí. Jedná se o Z8, Z10, Z18, VO9, VO16 a VO17. Vymístění je možné u následujících stožárů VO:

VO 9 – posun stožáru za hranu chodníku do zeleného pásu s použitím prodlouženého výložníku. Součástí bude také úprava kabelového vedení CYKY-J 4x16 + pásek FeZn 30x4, včetně zemních prací a zadláždění chodníku. Dále bude zhotovitelem předložen světelný výpočet s upravenou polohou stožáru VO.

VO 16 – posun stožáru za hranu chodníku do zeleného pásu s použitím prodlouženého výložníku. Součástí bude také úprava kabelového vedení CYKY-J 4x16 + pásek FeZn 30x4, včetně zemních prací a zadláždění chodníku. Dále bude zhotovitelem předložen světelný výpočet s upravenou polohou stožáru VO.

VO 17 – posun stožáru za hranu chodníku do zeleného pásu s použitím prodlouženého výložníku. Součástí bude také úprava kabelového vedení CYKY-J 4x16 + pásek FeZn 30x4, včetně zemních prací a zadláždění chodníku. Dále bude zhotovitelem předložen světelný výpočet s upravenou polohou stožáru VO.

V místě křížení napájecích kabelů VO s plynovodem bude vyhotovena dle požadavku správce plynovodu kopaná sonda. Předpokládaný rozsah 2 kopané sondy s následným záhozem a obnovením povrchu s předlážděním.

## 8.6 SO 432 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „B“

- 15) V rámci předávání stavby bylo zjištěno umístění některých stožárů VO v ochranném pásmu kanalizace, vodovodu a plynovodu. U všech těchto stožárů byla prověřena možnost jejich vymístění mimo příslušná ochranná pásma. Toto vymístění je limitováno především průběhy jiných inženýrských sítí a také pozemky ve vlastnictví města Vrchlabí. Jedná se o Z3 a Z1. Vymístění není možné ani u jednoho stožáru VO.

V místě křížení napájecích kabelů VO s plynovodem bude vyhotovena dle požadavku správce plynovodu kopaná sonda. Předpokládaný rozsah 2 kopané sondy s následným záhozem a obnovením povrchu s předlážděním.

## 8.7 SO 433 Přeložka veřejného osvětlení v etapě „C“

- 16) V rámci předávání stavby bylo zjištěno umístění některých stožárů VO v ochranném pásmu kanalizace, vodovodu a plynovodu. U všech těchto stožárů byla prověřena možnost jejich vymístění mimo příslušná ochranná pásma. Toto vymístění je limitováno především průběhy jiných inženýrských sítí a také pozemky ve vlastnictví města Vrchlabí. Jedná se o Z22, Z20, VO20. Vymístění není možné ani u jednoho stožáru VO.

V místě křížení napájecích kabelů VO s plynovodem bude vyhotovena dle požadavku správce plynovodu kopaná sonda. Předpokládaný rozsah 2 kopané sondy s následným záhozem a obnovením povrchu s předlážděním.



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 8.8 Oplocení

- 17) Bude provedeno oplocení podél ulice Českých bratří a to na pozemku parc.č. 404/1 v části mezi opěrnou zdí SO 251 a budovou technických služeb. Oplocení bude provedeno:
- Délka plotu 34,0 m
  - Výška plotu 1,5 m
  - Drátěné pletivo potažené umělou hmotou
  - Sloupky z pozinkovaných trubek 48/1,5, potažených umělou hmotou, rozestup po 1,5 m
  - Sloupky uloženy do patek z betonu C25/30 XF2
  - Vzpěry sloupků na obou koncích a 2x po délce plotu
  - Oplocení bez podezdívky, s podštěrkováním na folii zabraňující prorůstání vegetace
- 18) Bude provedeno oplocení na rozhraní pozemků Města Vrchlabí a společnosti NKT Cables v prostoru pod nově vybudovaným mostem přes řeku Labe. Oplocení bude provedeno:
- Délka plotu 28,0 m
  - Výška plotu 1,5 m
  - Drátěné pletivo potažené umělou hmotou
  - Sloupky z pozinkovaných trubek 48/1,5, potažených umělou hmotou, rozestup po 1,5 m
  - Sloupky uloženy do patek z betonu C25/30 XF2
  - Vzpěry sloupků na obou koncích a 2x po délce plotu
  - Oplocení bez podezdívky, s podštěrkováním na folii zabraňující prorůstání vegetace

## 8.9 Zkoušky a dokladová část

- 19) Bude provedeno měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu komunikace I/14 v chráněném venkovním prostoru staveb č.p. 1116 v denní i noční době. Toto měření bude provedeno na základě požadavku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, který byl uveden jako podmínka pro vydání stavebního povolení, ve vyjádření ze dne 25.3.2014.
- 20) Bude zajištěno zaměření skutečného provedení díla vybudovaného firmou SDS Exmost v letech 2015 – 2016. Zároveň bude vypracováno zaměření skutečného provedení realizovaných dokončovacích prací.
- 21) Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby vybudovaného firmou SDS Exmost v letech 2015 – 2016. Zároveň bude vypracována dokumentace skutečného provedení realizovaných dokončovacích prací.
- 22) Budou zpracovány geometrické oddělovací plány na části stavby vybudovaného firmou SDS Exmost v letech 2015 – 2016.
- 23) Bude doplněna dokladová část stavby vybudované firmou SDS Exmost v letech 2015 – 2016. Přesný rozsah doplnění dokladů bude vycházet z požadavků dotčených orgánů státní správy při kolaudaci stavby.

## 8.10 Dopravně inženýrská opatření

- 24) Pro provádění práce č. 3 bude nutné omezení pěšího provozu na dotčené části chodníku pro pěší. Předpokládá se plné uzavření dotčené části chodníku pro pěší. Zajištění povolení DIO bude kompletně v kompetenci zhotovitele.

## 8.11 Kontrola a obnova dopravního značení

- 25) Bude provedena kontrola stavu vodorovné dopravního značení. V případě nevyhovujícího stavu bude provedeno přeznačení bílým plastem. Předpoklad rozsahu přeznačení do 25% celkového rozsahu.
- 26) Bude provedena kontrola stavu ukotvení svislého dopravního značení. V případě nevyhovujícího stavu bude provedeno opětovné ukotvení. Rozsah výměny kotevních prvků dle skutečnosti zjištěné na stavbě, bude fakturováno dle skutečně provedených prací.



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro potřeby této dokumentace byly zpracovány průzkumy:

- Výškopisné a polohopisné zaměření
- vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých vlastníků

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Přehled ochranných pásem:

*Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:*

silnice I.tř. a MK I.tř.	50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
silnice II.a III.tř. a MK II.tř.	15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

*Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:*

Elektro nadzemní vedení	
Napětí do 1kV	1 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (od krajního vodiče)
Napětí nad 400kV	30 m (od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení	
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

*Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:*

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

*Ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.*

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu     |
| b) u ostatních plynovodů přípojek  | 4 m na obě strany od půdorysu     |
| c) u technologických objektů   | 4 m na všechny strany od půdorysu |

*Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.*

u regulačních stanic vysokotlakých	10 m
u regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
Vysokotlaké plynovody	do DN 100 15 m
	do DN 250 20 m
	nad DN 250 40 m



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Velmi vysokotlaké plynovody	do DN 300	100 m
	do DN 500	150 m
	nad DN 500	200 m

*Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou dle zákona č. 458/200 Sb. §87*  
u zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m (na obě strany od půdorysu)

Poznámka: Ne všechna ochranná pásma jsou v prostoru stavby!

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o dokončovací práce bez významného zásahu do území.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### 12.1 Voda

Zajistí si dodavatel stavby samostatně.

### 12.2 Odpadní vody

Po dobu výstavby se jedná o vodu srážkovou, tato bude vsakovat, na stavbě budou použita chemická WC.

### 12.3 Elektrická energie

Během výstavby bude elektrická energie čerpána z místní rozvodné sítě, případně budou použity elektrické agregáty.

### 12.4 Telefon

Budou využity mobilní sítě.

### 12.5 Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů). Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

<u>odpady z kategorie „ostatní“</u>	– stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;
<u>nebezpečné odpady</u>	– úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem.

Další popis viz. kapitola 15.

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 Ochranu krajiny a přírody

Veškeré stavební práce, které budou při výstavbě probíhat, nebudou mít vliv na životní prostředí, ochranu krajiny a přírody.

### 13.2 Hluk

Během výstavby budou největší hladiny hlukové zátěže spojené s bouracími pracemi. Při realizaci stavby musí být dodržován noční klid od 22:00 do 6:00.

### 13.3 Emise z dopravy

Prováděním prací nedojde k zvýšení automobilového provozu, koncentrace znečišťujících látek zůstane bez změn.



# A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

### 13.4.1 Vliv na povrchovou vodu

Prováděním prací nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčených povodích.

### 13.4.2 Vlivy na podzemní vodu

Ovlivnění režimu podzemních vod se nepředpokládá.

## 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Viz kapitola 14.

## 13.6 Nakládání s odpady

Viz kapitola 12.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby nedošlo k zřícení, přetvoření, poškození, porušení jednotlivých částí stavby a aby vyhověly požadovanému účelu stavby. (dle §9 vyhlášky č.268/2009 Sb.)

### 14.2 Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Pro stavební objekty komunikací, mostu, zdí, parkovacích ploch, sdělovacích vedení, kabelových distribučních rozvodů NN, veřejného osvětlení, podzemního vedení NTL plynovodu, kanalizace a mostního provizoria nejsou z hlediska požární bezpečnosti kladeny žádné požadavky. Jedná se o liniové stavby, případně o stavby bez požárního rizika, pro které se výše uvedené požadavky neřeší a nestanovují, a případně se zařízením dle požární bezpečnosti nevybavují.

V rámci výstavby je pouze nutné zachovat dopravní obslužnost pro vozidla IZS. Z toho důvodu bude stavba prováděna po etapách. Stavební práce budou probíhat samostatně v jednotlivých ulicích. Hasičský záchranný sbor bude informován rozhodnutím o povolených uzavírkách a nařízených objížďkách. K jednotlivým stavebním objektům bude vždy zachován příjezd pro jednotky HZS alespoň po objížďkách minimálně z jednoho směru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Žádná opatření nejsou navrhována.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Žádná opatření ochrany proti hluku nejsou navrhována. Během realizace dodržován noční klid od 22:00 do 6:00.

### 14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Žádná opatření nejsou navrhována.

### 14.6 Úspora energie a ochrany tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě apod.)

Žádná opatření nejsou navrhována.



## 15 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Žádná opatření nejsou navrhována.

Nejbližší skládky v okolí:

- 9,1 km Sběrný dvůr obce Benecko, Dolní Štěpanice, Benecko
- 48,4 km Skládka pod Haldou s.r.o., Na Rovni 849, Rtně v Podkrkonoší

Při kolaudaci stavby musí stavební úřad vyžadovat po zhotoviteli díla záznamy o uložení staveništního odpadu na řízené skládce.

## 16 DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou

V Praze, 12. 12. 2016

Ing. Jakub Vyhnálek